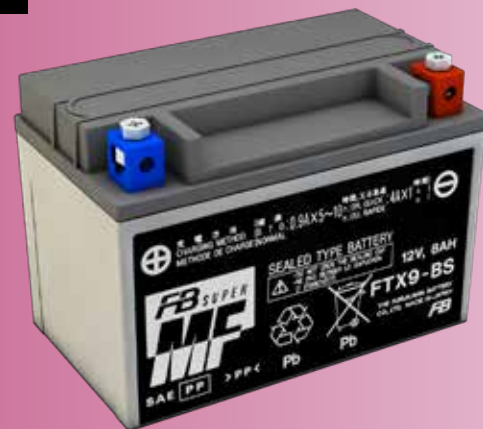
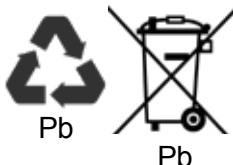


Starter- batterien



JA

- **Bleiakkumulatoren**, -batterien mit Säureinhalten
- **Blei-Starterbatterien** von Autos, Mopeds, Traktoren, LKW etc.
- Kennzeichnung:



englische Bezeichnung Lead

Erkennungsmerkmal:

"Nassbatterie"

Besonderheit: Bleikontakte lassen sich leicht ritzen.

Erkennungsmerkmal:

- Bleibatterien sind schwerer als andere Batteriearten gleicher Größe.
- Verwechslungsgefahr mit Batterien für leichte Verkehrsmittel.

Sicherheitshinweis:

- + Pole mit Klebeband oder Polkappen isolieren.

NEIN

- Konsumbatterien, Knopfzellen
⇒ ZU GERÄTEBATTERIEN
- Batterien für leichte Verkehrsmittel z.B. von elektr. Rollstühlen, Golfwagen, Hooverboard
⇒ ZU LITHIUM-BATTERIEN BESCHÄDIGT
- Lithium-Industriebatterien z.B. PV-Speicher, Batterie für E-Boot
⇒ KEINE ANNAHME
- Ni-Cd (Nickel-Cadmium) Akkumulatoren
- Kondensatoren
⇒ EIGENE ABFALLART
- Trafos (klein)
⇒ ZU ELEKTRO-KLEINGERÄTE

Bezeichnung lt. ADR:

UN 2794

Batterien (Akkumulatoren), nass, gefüllt mit Säure

Klasse: 8



Starterbatterien

Artikelnummer: 4100

Schlüsselnummer: 35322

Produktinformation:

Eine Batterie ist ein elektrochemischer Energiewandler, der die gespeicherte chemische Energie durch eine sogenannte Redoxreaktion in elektrische Energie umwandeln kann.

Funktionsweise:

Die Batterie besteht immer aus einem

- Minuspol: Gibt Elektronen ab (z.B. Zink).
- Pluspol: Nimmt Elektronen auf.
- Elektrolyt: Schwefelsäure = "Nassbatterie"
- Separator: Trennt Minus- und Pluspol.

Werden die Pole miteinander verbunden, so fließt elektrischer Strom.

Sicherheitshinweis:

KFZ-Starterbatterien enthalten 32-40%ige Schwefelsäure (ätzend)! Nicht öffnen, aufrecht hinstellen um ein Auslaufen zu verhindern. Schutzhandschuhe tragen.

Sammelgebinde:



Kunststoffwanne (KUW)
säurefest

+ Pole der Starterbatterien mit Klebeband/Polkappen isolieren, mit Fassanhänger beschriften.

Sammelhinweis:

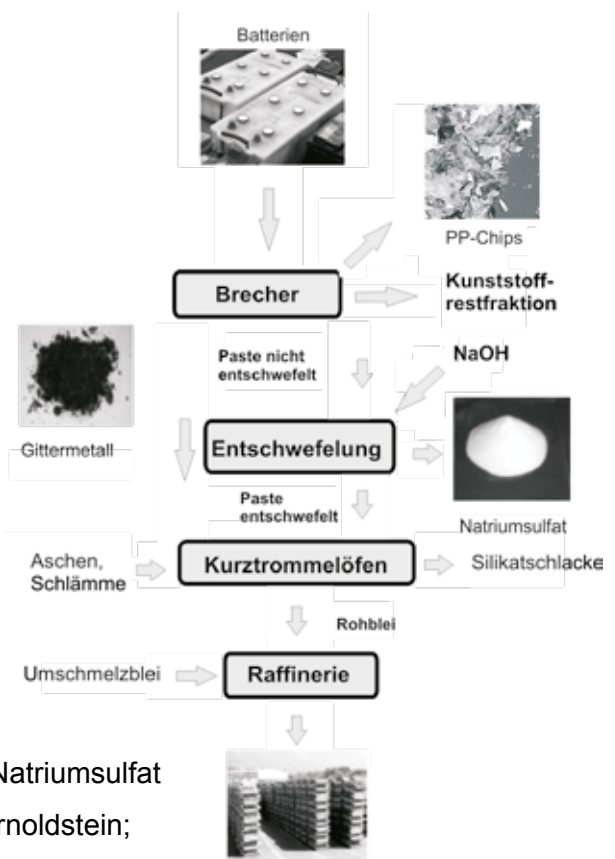
Batterien dürfen keinesfalls die obere Kante der Wanne überragen! Der Transporteur darf die Wanne (gem. ADR) sonst nicht aufladen!

Verwertungskreislauf:

Alle Starterbatterien werden nahezu 100% stofflich verwertet.

Altakkumulatoren als wichtiger Rohstoff wird in Kunststoff, Schwefelsäure und bleihaltige Abfälle getrennt.

- Das **Gehäuse** besteht aus PP und wird stofflich verwertet. wird.
- Die **Säure** wird neutralisiert. Als Nebenprodukt entsteht Natriumsulfat, dass in der Waschmittel- und Glasindustrie verarbeitet wird.
- Die **bleihaltigen** Bestandteile (ca. 60%) werden in Schmelz- und Raffinationsprozess zu Blei und Bleilegierungssorten verarbeitet und wieder in neuen Starterbatterien eingesetzt.



Verwertungsprodukte: Div. Kunststoffe, Blei, Natriumsulfat

Verwertungspartner: BMG Metall Recycling, Arnoldstein;