

## Altreifen mit Felgen



### JA

- nur PKW-Reifen bis 21" (Felgendurchmesser ca. 53 cm)

### NEIN

- andere Reifen mit Felgen
  - ⇒ KEINE ANNAHME IM ASZ
  - ⇒ AN REIFENHÄNDLER MIT GEEIGNETEM DEMONTAGEGERÄT VERWEISEN
- Reifen ohne Felgen
  - ⇒ ZU REIFEN BZW. SONDERREIFEN

**!** **Kostenpflichtig** - s. ASZ-Preisliste (Aushang)

■ Reifen mit Felgen: Stückpreis

# Reifen mit Felgen (bis 21“-PKW)

**Artikelnummer:** 3585 in kg

**Schlüsselnummer:** 57502

## Produktinformation:

Reifen bestehen hauptsächlich aus Gummi (= Kautschuk, rund 65%), Stahl (rund 30%), Textilien (rund 5%) und können auch Ruß und Kunststoffe enthalten.

## Sammelgebilde:

Fasspalette 1,60 m hoch schichten, 4 fach verzurrt, Pallettenränder nicht überschreiten.

**Nein**



## Verwertungskreislauf:

Reifen werden sortiert, die Felgen abmontiert ((Alu, Eisen) und die Wuchtgewichte (Blei)) und somit für eine stoffliche Verwertung aufbereitet. Spezialfirmen sorgen für die stoffliche Wiederaufbereitung von Reifen und Metallen.

### Reifen:

- Gummivorzerkleinerung mittels Schneidemühle auf Korngrößen
- Anschließender Siebung in verschiedene Korngrößen
- Mahlung im Tieftemperaturverfahren
- Herstellung feinsten Gummimehle
- Klassierung (Siebung) des Mahlgutes

Das **gewonnene Gummimehl** wird mit Kunststoffgranulaten vermischt und für Autozubehörteile (Stoßstange, Armaturenbretter, Neureifenproduktion) diverse andere Gummierzeugnisse und Dämmplatten wieder verwendet.



### Eisen- und Alufelgen:

Mit hydraulischen Pressen wird aus sperrigem Vormaterial leichter zu handhabender Rohstoff für Gießereien sowie für Stahl- und Metallwerke.

**Verwertungsprodukte:** Reifen: Gummimehl (Neureifen); Felgen: Aluminium, Stahl;

### Verwertungspartner:

Demontage: O.Ö. LAVU AG - Wels; Reifen: KIAS Recycling GmH - Ohlsdorf, O.Ö.;

Felgen: Aufbereitung: Gratz GmbH - Lambach, O.Ö.; Verwertung: VA-Stahl GmbH - Linz;