

## Altreifen



**JA**

**NEIN**

### PKW- & KLEINREIFEN

- Reifen von PKW und LLKW bis Ø 70 cm
- Moped und Motorradreifen
- Go-Kart-Luft-Reifen

- Gummiabfälle
- Fahrradreifen
- Vollgummireifen (z.B. Stapler)
- Schläuche und Felgenbänder  
⇒ ZU RESTABFALL
- Reifen mit Felgen  
⇒ EIGENE ABFALLART

### SONDERREIFEN

- Reifen über Ø 70 cm bis max 1,5 m
- Traktorreifen AS (Acker-schleppreifen) bis max 1,5 m

- Baumaschinenreifen EM (Erdmaschinen)  
⇒ KEINE ANNAHME IM ASZ

**!** **Kostenpflichtig** - s. ASZ-Preisliste (Aushang)

**Privat:**

**PKW Reifen:** Art.Nr. 4500 Stückpreis

**Kleinreifen:** Art.Nr. 4501 Stückpreis

**Sonderreifen:** Art.Nr. 4502 in kg

**Gewerbe:**

**PKW- & Kleinreifen:** Art.Nr. 3580 in kg

**Sonderreifen:** Art.Nr. 3581 in kg

# Altreifen

**Artikelnummer:** 3580 in kg (PKW- & Kleinreifen), 3581 in kg (Sonderreifen)  
**Schlüsselnummer:** 57502

## Produktinformation:

Reifen bestehen hauptsächlich aus Gummi (= Kautschuk, rund 65%), Stahl (rund 30%), Textilien (rund 5%) und können auch Ruß und Kunststoffe enthalten.

## Sammelgebände:

### 3580 PKW & Kleinreifen:

**Bis** 2250 kg/ Jahr auf Fasspalette, mindestens 1,60 m hoch schichten, 4 fach verzurrt, Pallettenränder nicht überschreiten



Ab 2250 kg/ Jahr in Rahmenpalette oder 30 - 40 m<sup>3</sup> Abrollcontainer



### 3581 Sonderreifen:

Auf Fasspalette, mindestens 1,60 m hoch schichten, 4 fach verzurrt



## Verwertungskreislauf:

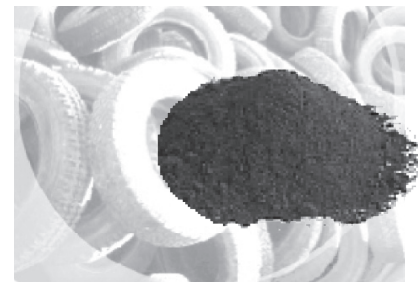
### ■ Wiederverwendung zur Runderneuerung

### ■ Gummimehl

- Gummivorzerkleinerung mittels Schneidemühle auf Korngrößen
- Anschließender Siebung in verschiedene Korngrößen
- Mahlung im Tieftemperaturverfahren
- Herstellung feinsten Gummimehle
- Klassierung (Siebung) des Mahlgutes

Das **gewonnene Gummimehl** wird mit Kunststoffgranulaten vermischt und für Autozubehörteile (Stoßstange, Armaturen Bretter, Neureifenproduktion) diverse andere Gummierzeugnisse und Dämmplatten wieder verwendet.

- Verbrennung in Zementwerken bei 1.400°C. Die Reifen werden vor der Verbrennung zerkleinert. Durch den Zusatz von Altreifen wird die Entstehung von Stickoxiden reduziert. Die an die Luft abgegebenen Emissionen werden über ein Computersystem kontrolliert.



**Verwertungsprodukte:** Wiederverwendung, Gummimehl (Neureifen, Leitschienen, Sportplatzbeläge), Wärmeenergie;

**Verwertungspartner:** KIAS Recycling GmbH - Ohlsdorf, O.Ö.; Diverse Verwerter;