

Altreifen mit Felgen



JA

- nur PKW-Reifen bis 19" (Felgendurchmesser)

NEIN

- andere Reifen mit Felgen
 - ⇒ KEINE ANNAHME IM ASZ
 - ⇒ AN REIFENHÄNDLER MIT GEEIGNETEM DEMONTAGEGERÄT VERWEISEN
- Reifen ohne Felgen
 - ⇒ ZU REIFEN BZW. SONDERREIFEN

! **Kostenpflichtig** - Entgelt lt. Aushang!

■ Reifen mit Felgen: Stückpreis, Art.Nr. 4503

Reifen mit Felgen (bis 19“-PKW)

Artikelnummer: 3585 in kg, 4503 in Stk.

Schlüsselnummer: 57502

Produktinformation:

Reifen bestehen hauptsächlich aus Gummi (= Kautschuk, rund 65%), Stahl (rund 30%), Textilien (rund 5%) und können auch Ruß und Kunststoffe enthalten.

Sammelgebilde:

Fasspalette 1,60 m hoch schichten, 4 fach verzurrt, Pallettenränder nicht überschreiten.

Nein



Verwertungskreislauf:

Reifen werden sortiert, die Felgen abmontiert ((Alu, Eisen) und die Wuchtgewichte (Blei)) und somit für eine stoffliche Verwertung aufbereitet. Spezialfirmen sorgen für die stoffliche Wiederaufbereitung von Reifen und Metallen.

Reifen:

- Gummivorzerkleinerung mittels Schneidemühle auf Korngrößen
- Anschließender Siebung in verschiedene Korngrößen
- Mahlung im Tieftemperaturverfahren
- Herstellung feinsten Gummimehle
- Klassierung (Siebung) des Mahlgutes

Das **gewonnene Gummimehl** wird mit Kunststoffgranulaten vermischt und für Autozubehörteile (Stoßstange, Armaturenbretter, Neureifenproduktion) diverse andere Gummierzeugnisse und Dämmplatten wieder verwendet.



Eisen- und Alufelgen:

Mit hydraulischen Pressen wird aus sperrigem Vormaterial leichter zu handhabender Rohstoff für Gießereien sowie für Stahl- und Metallwerke.

Verwertungsprodukte: Reifen: Gummimehl (Neureifen); Felgen: Aluminium, Stahl;

Verwertungspartner:

Demontage: O.Ö. LAVU AG - Wels; Reifen: KIAS Recycling GmH - Ohlsdorf, O.Ö.;

Felgen: Aufbereitung: Gratz GmbH - Lambach, O.Ö.; Verwertung: VA-Stahl GmbH - Linz;